



Informacja prasowa

15 września 2022 r.

## **Unimog prezentuje na targach GaLaBau nowe rozwiązania produktowe do wykorzystania w profesjonalnym utrzymaniu dróg**

- **Trzy kombinacje robocze oferowane w kooperacji z firmami Bucher Municipal i Mulag, wyspecjalizowanymi jako Unimog ExpertPartner.**
- **Nowe topowe modele U 435 i U 535 o mocy 260 kW (354 KM), wyposażone w niskoemisyjne silniki spełniające normę Euro VIe.**
- **Nowy model specjalny U 327: kompaktowy, zwrotny, o niezwykle dużej mocy.**
- **Dodatkowe elementy wyposażenia zwiększające komfort pracy i jazdy.**
- **Modele U 323 i U 423 teraz dostępne także ze średnim rozstawem osi i większą ładownością.**

Wörth/ Norymberga. Unimog wspiera przedsiębiorstwa prywatne i komunalne w tworzeniu i pielęgnacji obszarów zielonych. W obliczu skutków zmian klimatycznych coraz większego znaczenia nabierają miejska zieleń i ekologiczne ogrody prywatne. Dlatego też norymberskie targi GaLaBau – wiodące europejskie targi ogrodnictwa i architektury krajobrazu – odbywają się w tym roku pod hasłem „Przygotujmy się wspólnie na wyzwania klimatu przyszłości”.

Na imprezie tej, w dniach od 14 do 17 września Mercedes-Benz Special Trucks wraz z firmami Bucher Municipal i Mulag, wyróżnionymi mianem Unimog ExpertPartner, na wspólnym stoisku z generalnym przedstawicielem Mercedes-Benz Unimog – Henne Nutzfahrzeuge (stoisko 6-329, hala 6), zademonstruje wydajność kombinacji roboczych opartych na Unimogu i ich

wkład w efektywną ochronę klimatu.

Za sprawą trzech wystawionych pojazdów Mercedes-Benz Special Trucks pokrywa wszystkie klasy dopuszczalnej masy całkowitej oraz potwierdza znaczenie nośnika narzędzi Unimog dla profesjonalnego i ekologicznego utrzymania dróg:

### **U 535 z kosiarkami ECO marki Mulag do efektywnej pielęgnacji zieleni**

Model U 535, należący do najcięższego i najmocniejszego typoszeregu pojazdów Unimog, wyposażony jest na targach w osprzęt firmy Mulag, wyróżnionej mianem Unimog ExpertPartner. To czyni go uniwersalnym narzędziem do trudnych prac związanych z utrzymaniem zieleni w drogownictwie. Zastosowano w nim montowaną na płycie przedniej wielofunkcyjną kosiarkę kombinowaną MKM 700, składającą się z wysięgnika czołowego i narzędzia do koszenia poboczy. Jej przeznaczeniem jest efektywna pielęgnacja intensywnie użytkowanych powierzchni zieleni przydrożnej, czyli np. poboczy, miedz, rowów, pasów rozdzielających i środkowych. Z tyłu U 535 zamontowano wysięgnik tylny SB 600, który za pomocą swojego urządzenia ssącego może wyrzucać pokos do przyczepy na materiał pokosowy. Różne warianty narzędzi roboczych umożliwiają przystosowanie urządzeń wysięgnikowych do wykonywania rozmaitych zadań w ramach prac związanych z letnią pielęgnacją pasów zieleni. Szczególną rolę z punktu widzenia ochrony środowiska ma do odegrania głowica do pielęgnacji zieleni ECO 1200 plus. Jej specjalny zespół tnący spełnia, w sposób dowiedziony naukowo, standardy ochrony owadów i roślin.

## **U 327 z osprzętem ECO do zimowego utrzymania dróg firmy Bucher Municipal**

Prezentowany na stoisku targowym model specjalny U 327 to wszechstronny specjalista w zakresie zimowego utrzymania dróg i transportu. Łączy on funkcje ośnieżania, posypywania i czyszczenia, a także stanowi doskonałą platformę do transportu oraz prac z użyciem żurawia. Pojazd ten, należący do typoszeregu średniociężkiego, jest więc doskonałym narzędziem dla gmin, przedsiębiorstw kontraktowych i usługowych. Firma Bucher Municipal, Unimog ExpertPartner, wyposażyla ten pojazd w teleskopowy pług śnieżny z serii Teplex TE 90.30/40S oraz w automatyczną posypywarkę Yeti ECO FS 50. Hydraulika pługa śnieżnego pozwala na bezstopniowe dostosowywanie szerokości odśnieżania do szerokości jezdni. Ponadto jest on wyposażony w listwę krawędziową lemiesza z neoprenu, umożliwiającą przyjazne dla powierzchni i ciche odśnieżanie w długim okresie eksploatacji. Automatyczna posypywarka to model Yeti W20o z systemem podwójnych przenośników ślimakowych, rozprowadzającym sól i solankę w proporcjach po 50%. W przypadku wystawionego na stoisku egzemplarza oznacza to objętość materiału suchego 2,0 m<sup>3</sup> i solanki 2000 l. Ponadto typoszereg ten może też rozprowadzać czystą solankę (metoda FS-100).

## **Kompaktowy U 219 z kombinowanym osprzętem do prac letnich i zimowych**

U 219 to podstawowy model nośnika narzędzi Unimog, dostosowany głównie do potrzeb mniejszych firm i jednostek komunalnych. Możliwe jest jego zastosowanie wielosezonowe, zapewniające maksymalne wykorzystanie

i ekonomiczne warunki eksploatacji pojazdu. W wystawionym pojeździe zalety te reprezentują zabudowa firmy Bucher z automatyczną posypywarką mokrej soli oraz wysięgnik czołowy Mulag ze ścinaczem do podkaszania zarośli. Model automatycznej posypywarki, Yeti W16, ma zbiornik materiału suchego o pojemności 1,6 m<sup>3</sup> i 640-litrowy zbiornik solanki. Oznacza to, że urządzenie jest przeznaczone do rozsiewania metodą FS-30. System podwójnych przenośników ślimakowych umożliwił bardzo niską konstrukcję zbiornika. Z punktu widzenia kierowcy ma to istotne zalety podczas pracy. Po pierwsze dzięki niskiemu zbiornikowi kierowca ma doskonałą widoczność na wszystkie strony, a po drugie nisko położony środek ciężkości zabudowy sprawia, że pojazd prowadzi się bezpiecznie w każdej sytuacji. W okresie przejściowym między latem a zimą można niezwykle efektywnie wykonywać prace związane z pielęgnacją drzew i krzewów oraz przycinaniem zieleni, korzystając z wysięgnika czołowego MFK 500 i domontowanego ścinacza do podkaszania zarośli GHS 2000, o szerokości roboczej 2,0 m i zasięgu 7,0 m. Wybór ponad 20 narzędzi pozwala na uniwersalne wykorzystywanie wysięgnika przez cały rok.

### **Topowe modele U 435 i U 535 jako dopełnienie klasy ciężkiej**

Podstawą efektywnej pracy w branży pielęgnacji krajobrazu, drogownictwie, rolnictwie czy budownictwie jest wydajna flota pojazdów. A teraz Unimog jeszcze zwiększył swe możliwości. Mercedes-Benz Special Trucks wzbogacił swoją ofertę modelową w klasie ciężkiej do 16,5 t dopuszczalnej masy całkowitej o modele U 435 i U 535. Montowany w obu tych modelach silnik o mocy 260 kW (354 KM) spełnia już, podobnie jak wszystkie pozostałe jednostki napędowe, normę emisji spalin Euro VIe, która w stosunku

do normy poprzedniej jeszcze bardziej zaostrza wymogi prawne w zakresie ograniczania emisji spalin. Napęd ten przyczynia się więc do większej ekologiczności Unimoga.

### **Model specjalny U 327 o wysokiej mocy i dużej ładowności**

Nieco poniżej wspomnianych ciężkich nośników narzędzi Unimog plasuje się nowy model U 327, dostępny również od tego roku. Osiąga on moc 200 kW (272 KM) zamiast dotychczasowej mocy maksymalnej 170 kW (231 KM) modelu U 323, który nadal pozostaje w programie produktowym.

Średniociężki Unimog o dopuszczalnej masie całkowitej do 14,5 t oferuje więc moc, klasy DMC i rozstawy osi porównywalne z U 427, łącząc je z kompaktowością i zwrotnością, które stanowią o wysokiej popularności typoszeregu U 319. Na specjalne życzenie klientów model U 327 dostępny jest również z długim rozstawem osi i dużą skrzynią ładunkową.

### **4-cylindrowe warianty U 323 i U 423 dostępne również z rozstawem osi 3150 mm**

Również klasa lekka zyskuje na nowych opcjach. Oprócz dotychczas dostępnych rozstawów osi 3000 mm i 3600 mm, modele U 323 i U 423 można już zamawiać z rozstawem osi 3150 mm. W porównaniu z krótkim wariantem rozstawu osi 3000 mm, ten średni rozstaw osi umożliwia większe naciski na osie, a więc także pozwala przewieźć ładunek lub zamontować osprzęt o masie większej o ok. 200 kg.

### **Adaptacyjny układ kierowniczy i zawieszenie znacznie zwiększające**

## **komfort jazdy**

Wszystkie typoszeregi nośników narzędzi Unimog zyskują innowacje techniczne, które przede wszystkim jeszcze bardziej zwiększają komfort jazdy i poziom bezpieczeństwa. Elektrohydrauliczny komfortowy układ kierowniczy pracuje zależnie od prędkości, zmniejszając siły konieczne do obracania kierownicy przy niskich prędkościach oraz podczas postoju. Jest to zaletą dla kierowcy szczególnie w przypadku stosowania ciężkiego osprzętu zamontowanego z przodu, np. kombinacji narzędzi koszących, i opon o dużej objętości. Natomiast w przypadku ciężkiego osprzętu tylnego czy zróżnicowanego stopnia obciążenia ładunkiem, w tym zabudów o wysokim środku ciężkości, swoje zalety ujawnia zawieszenie hydropneumatyczne, które jest teraz dostępne jako fabryczne wyposażenie opcjonalne dla typoszeręgów U 400 i U 500. Zastępuje ono sprężyny śrubowe na tylnej osi, umożliwiając utrzymanie stałego poziomu do jazdy i stabilnej charakterystyki jazdy także we wspomnianych warunkach eksploatacyjnych. Kolejną zaletą zawieszenia hydropneumatycznego jest ułatwienie w zakładaniu i zdejmowaniu osprzętu.

## **Wyższy komfort pracy i udoskonalona ochrona użytkowników pojazdu**

Komfort i bezpieczeństwo kondycyjne mają istotne znaczenie dla kierowcy, zwłaszcza w takich maszynach roboczych jak Unimog, gdzie siedzi on przez długi czas i musi pracować w skupieniu. Pomimo efektywności układu klimatyzacji, w bardzo gorące dni kierowca może się pocić. Wtedy jego obciążenie zmniejsza odpowiednio przemyślany układ wentylacji nowego „fotela klimatyzowanego”.

## **Kolejne udoskonalenia wyposażenia bezpieczeństwa Unimoga**

Aby zapewnić użytkownikom pojazdu maksymalną ochronę we wszelkich okolicznościach, kabinę Unimoga wyposażono w dodatkowe wzmocnienia spodu kabiny i nowe konsole rurowe na słupku A. Dzięki nim pojazd spełnia wymagane prawnie standardy wynikające z normy ECE-R29/3 dla pojazdów użytkowych, natomiast wymogi homologacji dla rolnictwa i leśnictwa spełnia specjalny pałąk bezpieczeństwa.

## **Nowe pakiety wyposażenia łączą funkcje istotne dla bezpieczeństwa**

Dla Unimoga jest już dostępna bogata i atrakcyjna oferta elementów wyposażenia, które umożliwiają precyzyjne przygotowanie pojazdu do poszczególnych zadań. Wszyscy klienci biznesowi i z sektora publicznego mają do wyboru trzy pakiety, obejmujące najważniejsze opcje wyposażenia oraz zapewniające korzyści cenowe w porównaniu z elementami zamawianymi oddzielnie. Pakiet oświetlenia, zawierający reflektory bi-ksenonowe oraz światła do jazdy dziennej, światła drogowe i reflektory robocze z diodami LED, zapewnia doskonałe warunki oświetleniowe zarówno podczas jazdy drogowej, jak i podczas pracy z osprzętem. Natomiast przy utrudnionej widoczności dobrze sprawdzają się elementy pakietu bezpieczeństwa. Są to między innymi system kamer z kamerą przednią i kamerą tylną, sygnalizator cofania oraz duża zintegrowana tablica wskaźników o przekątnej 12,7 cm z monitorem i funkcją wideo. Pakiet zimowy obejmuje m.in. wodny układ ogrzewania, podgrzewaną szybę przednią i podgrzewane fotele, dzięki którym pracownicy z branży ogrodniczej i architektury krajobrazu oraz przedsiębiorstw komunalnych także zimą mogą

optymalnie wykonywać swoje ważne zadania na rzecz ochrony klimatu.

**Kontakt:**

Piotr Seroka Tel. +48 22 312 75 08 mobile: +48 698 697 508

[piotr.seroka@daimlertruck.com](mailto:piotr.seroka@daimlertruck.com)

Dział Marketingu & PR Mercedes-Benz Trucks Polska